

VEDERE NELL'ULTIMA PAGINA LE CONDIZIONI ED I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSEZIONI

Economia e Politica

Nei brevi articoli dell'altro giorno « **Politica ed economia** » si siamo limitati a delineare la situazione internazionale, esprimendo l'opinione che l'attuale situazione si mantiene pacifica e che la questione del Marocco, per quanto possano essere laboriose le trattative franco-tedesche, finirà per essere composta amichevolmente.

Ma, sebbene le ultime notizie dei giornali esteri accennino ad un mutamento di base nei negoziati fra Berlino e Parigi - il che vorrebbe dire che il primo sistema per riuscire ad una intesa non ha offerto modo d'indifferenza - rimane sempre aperta la via di una soluzione su basi diverse.

Ad ogni modo della situazione economica non si siamo occupati l'altra volta, non avendo essa alcuna connessione col Marocco, quindi non sarà inutile accennarvi adesso. L'annata scorsa fu poco felice per tutta l'Europa, né l'Italia è stata più fortunata degli altri paesi.

Come i lettori vedranno nella terza pagina del giornale, la Francia, che è il paese dove l'agricoltura ha raggiunto quasi il punto massimo del suo sviluppo potenziale, dal 1° gennaio al 31 luglio di quest'anno ha risentito ancora in modo eccezionale le conseguenze dell'anno scorso: tantoché nei primi sette mesi dell'attuale anno, l'importazione di prodotti alimentari vale a dire il doppio di quanto fu importato nello stesso periodo del 1910.

L'Italia non è stata, sotto questo rapporto, più felice. L'annata attuale si presenta meno sfortunata. Il raccolto del grano è stato sensibilmente migliore dell'anno scorso: la vendemmia si presenta abbastanza soddisfacente e speriamo che questo sia il risultato finale, che ne abbiamo davvero bisogno.

I prezzi del bestiame si mantengono tuttora inferiori a quelli dell'anno scorso, ma in fondo sono discretamente rimunerativi. Se abbiamo bisogno di grano, non abbiamo un lato le industrie meccaniche sono tuttora nel complesso in uno stato di depressione, le attività agricole del paese, in specie quella dell'industria agricola, non sono, se anche le speranze si realizzarono, compensative.

In questo stato di cose, lo Stato non deve, a nostro avviso, premere per maggiori gettiti delle tasse da una parte e soprattutto deve saper fare una saggia politica di spesa, accendendo degli aggravi.

Le cifre delle entrate erariali, che periodicamente pubblichiamo, sono abbastanza soddisfacenti, ma non tali da incoraggiare a maggiori spese. Gli erariali che sono stati assunti finora dal Governo e dal Parlamento sono tali, che sarà un bel risultato se si riuscirà a fronteggiarli.

Gli altri grandi Stati, come ad es. la Germania, l'Inghilterra, la Francia, e l'Austria Ungheria, si trovano anche essi a tentare con qualche difficoltà di far fronte alla tendenza di voler fare il passo più lungo della gamba.

Del resto il solo orientamento autorizzato sul corso dei negoziati è dato dal *Laetitz Anzeiger*, il quale oggi, nell'articolo di fondo evidentemente ispirato, dice che il *Laetitz* Kiderlen Waechter e l'Ambasciatore a Berlino sono in attesa di una intesa sulle questioni generali che serviranno di base ai negoziati, a proposito dei quali non è possibile fissare la data precisa della soluzione.

Concludendo torna a prevalere l'incertezza. Si teme che i negoziati debbano ancora prolungarsi ancora tempo.

Secondo un telegramma da Berlino al *Temps* nei circoli politici tedeschi non si esita a riconoscere che lo stato dei negoziati non è soddisfacente.

Secondo un altro telegramma al *Temps* da Madrid l'opinione pubblica spagnola, di cui si fa cenno nell'articolo di fondo, tende apertamente in favore del ravvicinamento alla Germania che apporterebbe, secondo i suoi autori, segnalati vantaggi alla Spagna.

DA VIENNA
Servizio speciale del « *Popolo Romano* »
Interno al gabinetto Gutsch
VIENNA, 17. - Da parecchi giorni una parte della stampa austriaca parla della possibilità di un rimpasto ministeriale. Si nota che il gabinetto Gutsch in sostanza non è che il gabinetto Bienerth formato nel novembre 1910, giacché il barone Gutsch assumendo la presidenza del Consiglio alla fine di giugno non introdusse nel ministero alcun nuovo elemento, che le voci del rimpasto non hanno origine dal desiderio del Presidente del Consiglio né corrispondono ad un suo programma politico per il momento. Sta invece che tal voce non è frutto di impazienza altrui e più specialmente dall'ex Ministro delle finanze Bilinski, il quale essendo riuscito in seguito alle elezioni generali del 1910 a non chiamare la prevalenza nel gruppo polacco, mal tollerata la sua esclusione dal Governo, avventurò nel nuovo governo.

Potrebbe a prima vista parere logico, che il barone Gutsch avesse il desiderio di circondarsi di uomini di sua fiducia. Ma il barone Gutsch non ha mai avuto un'idea di rimpasto. Il suo programma politico per il momento è di non chiamare la prevalenza nel gruppo polacco, mal tollerata la sua esclusione dal Governo, avventurò nel nuovo governo.

Ma in fatto sta, e questa è l'opinione degli altri suoi autorevoli, che le voci del rimpasto non hanno origine dal desiderio del Presidente del Consiglio né corrispondono ad un suo programma politico per il momento. Sta invece che tal voce non è frutto di impazienza altrui e più specialmente dall'ex Ministro delle finanze Bilinski, il quale essendo riuscito in seguito alle elezioni generali del 1910 a non chiamare la prevalenza nel gruppo polacco, mal tollerata la sua esclusione dal Governo, avventurò nel nuovo governo.

Pare, invece, che il barone Gutsch mantenga la linea di condotta preabilitata: di non fare cioè una politica di persone; ma di una politica di non chiamare la prevalenza nel gruppo polacco, mal tollerata la sua esclusione dal Governo, avventurò nel nuovo governo.

Ma in fatto sta, e questa è l'opinione degli altri suoi autorevoli, che le voci del rimpasto non hanno origine dal desiderio del Presidente del Consiglio né corrispondono ad un suo programma politico per il momento. Sta invece che tal voce non è frutto di impazienza altrui e più specialmente dall'ex Ministro delle finanze Bilinski, il quale essendo riuscito in seguito alle elezioni generali del 1910 a non chiamare la prevalenza nel gruppo polacco, mal tollerata la sua esclusione dal Governo, avventurò nel nuovo governo.

A Liverpool la situazione è più calma, ma gli operai del deposito di elettricità hanno ricevuto nel pomeriggio l'ordine di mettersi in sciopero, per cui la città rimarrebbe senza servizio del tram e senza illuminazione.

Qualche incendio è avvenuto ad alcune navi nei docks. Un incendio è avvenuto per proteggere la navigazione.

A Manchester la situazione è essenzialmente immutata.

Lloyd George (Cancelliere dello Scacchiere) compendia le crisi operaie che si manifestano nella nostra nazione, spinto che commette per la soluzione del conflitto proposto dal Governo, la cui composizione ed il cui compito erano stati ben determinati, è stata respinta dalle compagnie e dai loro dirigenti il movimento operaio aveva studiato completamente la questione.

Certamente la proposta non è stata ben compresa.

Lloyd George spiega che sarà possibile condurre tali negoziati nelle poche ore che debbono precedere la scadenza dei decreti degli operai allo scopo di addormentare ad un'idea.

Lloyd George rileva l'estrema difficoltà di tali negoziati, ma confida che si possa trovare una soluzione soddisfacente per le due parti. E' persuaso che i lavoratori si renderanno conto degli interessi del paese e della necessità di evitare le gravi conseguenze dello sciopero.

Rossie Macdonald dice che, dopo le spiegazioni date dal Cancelliere dello Scacchiere, vi è la possibilità di riprendere i negoziati. (Apostrofe).

Rossie Macdonald dice che, dopo le spiegazioni date dal Cancelliere dello Scacchiere, vi è la possibilità di riprendere i negoziati. (Apostrofe).

chiaro che essi non accettano il rinvio del mandato di Zaima come Alto Commissario di Ovest, né la nomina di un altro Alto Commissario nelle stesse condizioni, e cioè la scelta del candidato da parte del Re di Grecia.

La Porta recita che al momento attuale sia favorevole per la soluzione definitiva della questione cretese.

ARMI ED ARMATI

I lavori di disarmaggio della « San Giorgio »
(8) NAPOLI 17. - E' continuato il lavoro di disarmaggio della *San Giorgio* di Livorno. Malgrado l'attività impiegata il risultato è riuscito assai inferiore a quello della giornata precedente, perché, essendo già stati fatti i più che l'offensiva minore di disarmaggio, così graduale procedere della operazione di sbarco le difficoltà aumentano; per quanto riguarda l'ordine di disarmaggio, si può dire che il disarmaggio è stato fatto in modo da non permettere l'interruzione di servizio della macchina di tonnellate 75, per una loro avaria avvenuta durante lo sbarco del primo cannone che si poté definitivamente riparare in tempo utile per procedere prima di sera allo sbarco del secondo.

Il disarmaggio è stato fatto in modo da non permettere l'interruzione di servizio della macchina di tonnellate 75, per una loro avaria avvenuta durante lo sbarco del primo cannone che si poté definitivamente riparare in tempo utile per procedere prima di sera allo sbarco del secondo.

Il disarmaggio è stato fatto in modo da non permettere l'interruzione di servizio della macchina di tonnellate 75, per una loro avaria avvenuta durante lo sbarco del primo cannone che si poté definitivamente riparare in tempo utile per procedere prima di sera allo sbarco del secondo.

Il disarmaggio è stato fatto in modo da non permettere l'interruzione di servizio della macchina di tonnellate 75, per una loro avaria avvenuta durante lo sbarco del primo cannone che si poté definitivamente riparare in tempo utile per procedere prima di sera allo sbarco del secondo.

Il disarmaggio è stato fatto in modo da non permettere l'interruzione di servizio della macchina di tonnellate 75, per una loro avaria avvenuta durante lo sbarco del primo cannone che si poté definitivamente riparare in tempo utile per procedere prima di sera allo sbarco del secondo.

Il disarmaggio è stato fatto in modo da non permettere l'interruzione di servizio della macchina di tonnellate 75, per una loro avaria avvenuta durante lo sbarco del primo cannone che si poté definitivamente riparare in tempo utile per procedere prima di sera allo sbarco del secondo.

Il disarmaggio è stato fatto in modo da non permettere l'interruzione di servizio della macchina di tonnellate 75, per una loro avaria avvenuta durante lo sbarco del primo cannone che si poté definitivamente riparare in tempo utile per procedere prima di sera allo sbarco del secondo.

Il disarmaggio è stato fatto in modo da non permettere l'interruzione di servizio della macchina di tonnellate 75, per una loro avaria avvenuta durante lo sbarco del primo cannone che si poté definitivamente riparare in tempo utile per procedere prima di sera allo sbarco del secondo.

Il disarmaggio è stato fatto in modo da non permettere l'interruzione di servizio della macchina di tonnellate 75, per una loro avaria avvenuta durante lo sbarco del primo cannone che si poté definitivamente riparare in tempo utile per procedere prima di sera allo sbarco del secondo.

Se in Italia si facesse una statistica come quella compiuta in Francia, si verrebbe certamente a delle conclusioni identiche.

Francia e Turchia nell'Africa Centrale

Come è noto, è in corso una verissima diplomazia fra la Francia e la Turchia, per l'occupazione dell'alto Africa Centrale da parte di gruppi etnici provenienti dalla Tripolitania, i quali vi sono in base della *Madama Fera*.

Il *Popolo Romano* a destra ripete che la formula del *charter* si è fatta, intorno al paese in contestazione. E' un avvenimento che si è svolto in qualche tempo. Ripetiamo qui, quasi per caso, un articolo del *Temps* di oggi, molto opportuno ai nostri fini. I lettori dei precedenti della questione, sapranno anche quale sia il punto di vista francese sulla questione stessa.

E' urgente per fine all'indeterminata linea di condotta della Francia, che non ottiene per la regione del *charter* si è fatta, intorno al paese in contestazione. E' un avvenimento che si è svolto in qualche tempo. Ripetiamo qui, quasi per caso, un articolo del *Temps* di oggi, molto opportuno ai nostri fini. I lettori dei precedenti della questione, sapranno anche quale sia il punto di vista francese sulla questione stessa.

E' urgente per fine all'indeterminata linea di condotta della Francia, che non ottiene per la regione del *charter* si è fatta, intorno al paese in contestazione. E' un avvenimento che si è svolto in qualche tempo. Ripetiamo qui, quasi per caso, un articolo del *Temps* di oggi, molto opportuno ai nostri fini. I lettori dei precedenti della questione, sapranno anche quale sia il punto di vista francese sulla questione stessa.

E' urgente per fine all'indeterminata linea di condotta della Francia, che non ottiene per la regione del *charter* si è fatta, intorno al paese in contestazione. E' un avvenimento che si è svolto in qualche tempo. Ripetiamo qui, quasi per caso, un articolo del *Temps* di oggi, molto opportuno ai nostri fini. I lettori dei precedenti della questione, sapranno anche quale sia il punto di vista francese sulla questione stessa.

E' urgente per fine all'indeterminata linea di condotta della Francia, che non ottiene per la regione del *charter* si è fatta, intorno al paese in contestazione. E' un avvenimento che si è svolto in qualche tempo. Ripetiamo qui, quasi per caso, un articolo del *Temps* di oggi, molto opportuno ai nostri fini. I lettori dei precedenti della questione, sapranno anche quale sia il punto di vista francese sulla questione stessa.

E' urgente per fine all'indeterminata linea di condotta della Francia, che non ottiene per la regione del *charter* si è fatta, intorno al paese in contestazione. E' un avvenimento che si è svolto in qualche tempo. Ripetiamo qui, quasi per caso, un articolo del *Temps* di oggi, molto opportuno ai nostri fini. I lettori dei precedenti della questione, sapranno anche quale sia il punto di vista francese sulla questione stessa.

E' urgente per fine all'indeterminata linea di condotta della Francia, che non ottiene per la regione del *charter* si è fatta, intorno al paese in contestazione. E' un avvenimento che si è svolto in qualche tempo. Ripetiamo qui, quasi per caso, un articolo del *Temps* di oggi, molto opportuno ai nostri fini. I lettori dei precedenti della questione, sapranno anche quale sia il punto di vista francese sulla questione stessa.

E' urgente per fine all'indeterminata linea di condotta della Francia, che non ottiene per la regione del *charter* si è fatta, intorno al paese in contestazione. E' un avvenimento che si è svolto in qualche tempo. Ripetiamo qui, quasi per caso, un articolo del *Temps* di oggi, molto opportuno ai nostri fini. I lettori dei precedenti della questione, sapranno anche quale sia il punto di vista francese sulla questione stessa.

alla
ono
re,
mi-
F.A.
on-
mi-
gil
sic-
lo-
da-
reo-

nne
di
con-
olo-
li-
a i

rga
nne
fo-

fit
ndo
tica
post
gli

be-
re-
svi,
ava
ola
bra
oro-

ehl
to-
di

an-
ecola
ento
ento
me-
se-
nter-
mento

del
nna,
gult
ga-
mia
ola,

Alla Cons
Investim
I, il fattoris
18, trasmita
l'igio Geppo
nistu, per
di settiman
Qesia lac
ti ladri pen

RUSSEA

9) **Perpetuo 17** — Il Ministero dell'Interno viatico per il 1911 o compensazione del mili. lungo. **10) 18** — **19** — **20** — **21** — **22** — **23** — **24** — **25** — **26** — **27** — **28** — **29** — **30** — **31** — **32** — **33** — **34** — **35** — **36** — **37** — **38** — **39** — **40** — **41** — **42** — **43** — **44** — **45** — **46** — **47** — **48** — **49** — **50** — **51** — **52** — **53** — **54** — **55** — **56** — **57** — **58** — **59** — **60** — **61** — **62** — **63** — **64** — **65** — **66** — **67** — **68** — **69** — **70** — **71** — **72** — **73** — **74** — **75** — **76** — **77** — **78** — **79** — **80** — **81** — **82** — **83** — **84** — **85** — **86** — **87** — **88** — **89** — **90** — **91** — **92** — **93** — **94** — **95** — **96** — **97** — **98** — **99** — **100** — **101** — **102** — **103** — **104** — **105** — **106** — **107** — **108** — **109** — **110** — **111** — **112** — **113** — **114** — **115** — **116** — **117** — **118** — **119** — **120** — **121** — **122** — **123** — **124** — **125** — **126** — **127** — **128** — **129** — **130** — **131** — **132** — **133** — **134** — **135** — **136** — **137** — **138** — **139** — **140** — **141** — **142** — **143** — **144** — **145** — **146** — **147** — **148** — **149** — **150** — **151** — **152** — **153** — **154** — **155** — **156** — **157** — **158** — **159** — **160** — **161** — **162** — **163** — **164** — **165** — **166** — **167** — **168** — **169** — **170** — **171** — **172** — **173** — **174** — **175** — **176** — **177** — **178** — **179** — **180** — **181** — **182** — **183** — **184** — **185** — **186** — **187** — **188** — **189** — **190** — **191** — **192** — **193** — **194** — **195** — **196** — **197** — **198** — **199** — **200** — **201** — **202** — **203** — **204** — **205** — **206** — **207** — **208** — **209** — **210** — **211** — **212** — **213** — **214** — **215** — **216** — **217** — **218** — **219** — **220** — **221** — **222** — **223** — **224** — **225** — **226** — **227** — **228** — **229** — **230** — **231** — **232** — **233** — **234** — **235** — **236** — **237** — **238** — **239** — **240** — **241** — **242** — **243** — **244** — **245** — **246** — **247** — **248** — **249** — **250** — **251** — **252** — **253** — **254** — **255** — **256** — **257** — **258** — **259** — **260** — **261** — **262** — **263** — **264** — **265** — **266** — **267** — **268** — **269** — **270** — **271** — **272** — **273** — **274** — **275** — **276** — **277** — **278** — **279** — **280** — **281** — **282** — **283** — **284** — **285** — **286** — **287** — **288** — **289** — **290** — **291** — **292** — **293** — **294** — **295** — **296** — **297** — **298** — **299** — **300** — **301** — **302** — **303** — **304** — **305** — **306** — **307** — **308** — **309** — **310** — **311** — **312** — **313** — **314** — **315** — **316** — **317** — **318** — **319** — **320** — **321** — **322** — **323** — **324** — **325** — **326** — **327** — **328** — **329** — **330** — **331** — **332** — **333** — **334** — **335** — **336** — **337** — **338** — **339** — **340** — **341** — **342** — **343** — **344** — **345** — **346** — **347** — **348** — **349** — **350** — **351** — **352** — **353** — **354** — **355** — **356** — **357** — **358** — **359** — **360** — **361** — **362** — **363** — **364** — **365** — **366** — **367** — **368** — **369** — **370** — **371** — **372** — **373** — **374** — **375** — **376** — **377** — **378** — **379** — **380** — **381** — **382** — **383** — **384** — **385** — **386** — **387** — **388** — **389** — **390** — **391** — **392** — **393** — **394** — **395** — **396** — **397** — **398** — **399** — **400** — **401** — **402** — **403** — **404** — **405** — **406** — **407** — **408** — **409** — **410** — **411** — **412** — **413** — **414** — **415** — **416** — **417** — **418** — **419** — **420** — **421** — **422** — **423** — **424** — **425** — **426** — **427** — **428** — **429</**

[illegible]

**ISTITUTO ITALIANO
DEL CREDITO FONDIARIO**
Società anonima - Sede in Roma.
Capitale statutario L. 100 milioni
EMANATO e versato L. 40 milioni.

L'Istituto Italiano del Credito Fondiario fa mutui al 2,50 per cento con capitale di 100 milioni. I mutui possono essere fatti, a scelta del mutuatario, in contanti o in cartelle.

I mutui si estinguono in 50 anni, con annualità di importo costante per tutta la durata del contratto: esse comprendono, l'interesse, le tasse di ricchezza mobiliare, i diritti erariali, la provvigione, e la quota del versamento del capitale, e sono stabilite in L. 5,13 per ogni 100 lire del capitale mutuatato e per la durata di 50 anni, per i mutui in cartelle, ed in L. 5,45 per ogni 100 lire di capitale mutuatato, e per la durata di 50 anni, per i mutui in contanti superiori alla L. 10.000.

Per i mutui fino a L. 10.000 le annualità suddette possono essere ridotte a L. 5,00 in L. 45.

Il mutuo deve essere garantito o da prima ipoteca sopra immobili, di cui il richiedente possa comprovare la piena proprietà e disponibilità e che abbiano un valore almeno doppio della somma richiesta e siano un reddito certo e durevole per tutto il tempo del mutuo.

Il mutuatario ha il diritto di liberarsi in parte o totalmente del suo debito per anticipazione, pagando all'Erevo ed all'Istituto i compensi dovuti a modo di legge e del contratto.

Alfatto della richiesta il mutuatario versando L. 5 per i mutui sino a L. 20.000;
L. 10 per le domande di somma superiore.

Le prestazioni del mutuatario sono garantite e pignorabili ebraharmente sulla richiesta e contante dei mutui, rivolgersi alla Direzione Generale dell'Istituto in Roma, ovvero presso tutte le Sedi e Succursali del Banco di Napoli e del Banco di Sicilia, ed Agenzie dell'Istituto stesso e non hanno alcun carattere di rappresentanza.

CREDITO ITALIANO

SOCIETA' ANONIMA

Capitale Sociale L. 75.000.000 - Riserva ordinaria L. 9.276.691

Barì, Carrara, Chivari, Civitavecchia, Firenze, Genova, Lecce, Milano Modena, Novara, Napoli, Novara, Parma, Roma, Salsomaggiore, Torino, Taranto, Vercelli

SEDE DI ROMA - Corso Umberto I, N. 374

SERVIZIO DI LOCAZIONE

di CASSETTE-FORTI e CASSE-FORTI di sicurezza

per la custodia di valori, documenti, gioielli, ecc.

FORMATO	DIMENSIONI		TARIFFA DI LOCAZIONE					
	Long. cm.	Altez. cm.	Long. cm.	1 Mes. Lire	3 Mes. Lire	6 Mes. Lire	1 Anno Lire	
piccolo	20	9	50	3	6	10	18	
medio	20	12	50	4	8	14	25	
grande	42 1/2	35	50	9	18	30	50	
unico	42 1/2	50	54	18	32	50	80	

Cassette forti
Casse forti

SERVIZIO DI CUSTODIA DI DEPOSITI CHLUSI

AMERICA-FORTI similmente
con o senza
dichiarazione di valore

Nella **CAMERA-FORTI** ricevono in custodia, banche, casse, valigie, pacchi, generi qualsiasi colli bolli, monete, perle, diamanti, gioielli e sigillati.

I diritti di custodia vengono computati in ragione di **un centesimo per ogni giorno** decimati con il giorno.

contanti con i più preferibili

istemi efficaci contro l'incendio (forse) a disposizione dei titolari di CASSETTE-FORTI e CASSE-FORTI anche per la consegna e poi ritiro dei depositi chiusi in **CAMERA-FORTI** dalle ore 9-12 sile ore 6-12 tutti i giorni in cui l'istituto fa servizio.

N. B. Si pagano a vista e senza privilegio a titolari di CASSETTE-FORTI e **CASSE-FORTI** la Cedola cedente e i Titoli estratti originili in Roma e si accettano come contante senza perdita voluti, per esempio in Cassa equiva e libretti di deposito.

I titolari possono delegare una o più persone per la disponibilità delle rispettive CASSETTE-FORTI e CASSE-FORTI e dei colli depositati in **CAMERA-FORTI**.

SUONERIE ELETTRICHE

F.lli G. C. DALLE MOLLE — Via due Macelli 10-11

Suonerie	Tasti	Filo Lancianché	Quadri	Fili conduttori
6 L. 2.45	Realistica	centim. 141. 1.00	3 Num. L. 11.75	750 m. L. 4.80
8 L. 3.20	litet. 1. 1. 0.30	6 " 1.95	6 " 21.00	810 " 4.30
8 L. 3.20	litetati or. 0.50	8 " 2.20	8 " 22.75	910 " 4.70
9 L. 3.25	legno. " 0.25	10 " 2.50	8 " 23.50	Correnti L. 0.30
10 L. 3.75	Realistica	12 " 2.75	8 " 24.00	al metro L. 0.20
12 L. 6 "	Percelle " 0.45	seconde 4.30	12 " 32.00	

Impianti, forniture e manutenzioni

TARIFE E CATALOGHI GRATIS A RICHIESTA — TELEFONO N. 15-54

IL DIABETE ritenuto finora incurabile, ha trovato finalmente il suo vero rimedio nella cura *Confardi*, fatta con le *Pilule Luliane Vigier* ed il *Regeneratore*. Non vi può essere rimedio uguale: le persone più rispettabili sono guarite con la cura *Confardi*, e molte lettere sono state pubblicate. Si usa cibo misto, si riprendono le forze e la nutrizione. Memoria *gratis* con molti attestati.

La cura costa L. 12, e cioè L. 15, anticipata alla fabbrica *Lombardi e Confardi*, Napoli via Roma 10.

MANIFATTURA
Zauza Mario
RINO — Via Arsenal, 40 — TORINO

INSEGNE

ARTISTICHE E COMUNI
in ferro verniciato a fuoco
specialità su vetro e cristallo.
Preventivi e disegni *gratita* a richiesta
Prezzi di assoluta concorrenza.

FERRO, CHINA, ROSATI

Pillole Manzoni
(ANTIANEMICHE) (RICOSTITUENTI)
Laboratorio chimico farmaceutico
CHIARAVALLE - Marche
Filiale: SAN BENEDETTO DEL TRONTO
(Costituito a base Cacoetide ed Ossali
di ferro, citasi, stricnina, ed. di Idrasili
nadicione. Preparate con formula razionale
rappresentano per l'assimilazione e per la
lerabilità uno dei migliori rimedi, in tutte
forme di esaurimento nervoso di febbre
patologica, intermittenza, derivanti da altera
zioni disorganiche del sangue.

ASCENSORI FALCONI

G. FALCONI Novara - Stabilimento FAUSER & C.

Rappresentante esclusivo per Roma Ing. Carlo Moleschott, Via Volturno 58

Grandi vantaggi insostituibili di economia e funzionamento in qualsiasi altro sistema

DIFFERENTI FORZE E A PROPORZIONALE CONSUMO D'ACQUA - BREVETTI IN ITALIA ED ALL'ESTERO

Del Cav. U. Rossi - Ascoli - Piacenza
Arro-China alla Noce Vomica
tonico dei nervi - ricostituente del sangue.
raccomandato e prescritto da illustri professori
di Medicina, Marchisavia, Lepponi, Ceci, Guarnieri, etc.
per il suo sapore gradevole, di facilissima digestione in
ogni epoca della vita, per il suo uso in ogni
gradimento rimedio nella neurastenia, anemia, debo-
lezza, ipertensione, rachitide, scrofola, nel diabete etc.
è il più sicuro e il più efficace rimedio per il
trattamento di ogni malattia nervosa e di ogni
malattia specifica in tutte le conseguenze postume
e croniche.

Si prendono da 2, a 4 al giorno.
Si vendono in astuccio di 100 pillole.

Lire 2.50

Presso le migliori Farmacie d'Italia

LIQUORE STREGA Brevetto Reale

 Sp

FORNITRICE R. CASA Chin

TONICO-DIGESTIVO

alita della Ditta **GIUSEPPE ALBERTI** di Beneve

249 Guardarsi dalle innumerevoli falsificazioni

chiedere sull'etichetta la Marca depositata, e sulla capsula la Marca di garanzia del on

Farmaceutico Italiano.

PREZZI DELLE FERROVIE				
PREZZI da Roma per le linee di				
	1925	1926	1927	1928
Firenze	8,15	8,47	12,95	10,35
Genova	10,35	10,67	15,15	12,55
Verona	5,39	5,63	8,15	7,45
Trieste	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto T. S.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto F.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto G.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto H.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto I.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto J.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto K.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto L.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto M.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto N.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto O.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto P.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto Q.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto R.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto S.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto T.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto U.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto V.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto W.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto X.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto Y.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto Z.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AA.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AB.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AC.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AD.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AE.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AF.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AG.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AH.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AI.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AJ.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AK.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AL.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AM.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AN.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AO.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AP.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AQ.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AR.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AS.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AT.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AU.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AV.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AW.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AX.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AY.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto AZ.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BA.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BB.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BC.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BD.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BE.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BF.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BG.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BH.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BI.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BJ.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BK.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BL.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BM.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BN.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BO.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BP.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BQ.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BR.	5,39	5,63	8,15	7,45
Porto BS.	5,39	5,63	8,15	7,45

[illegible]

Società Nazionale Trasporti Fratelli Gondrand

Società anonima - Capitale lire 2.000.000 interamente versato
Sede sociale di Roma - Via S. Silvestro Num. 91.



Servizio speciale di traslochi con **furgoni imbottiti.**
Custodia di mobilio - Garde-Meubles.

[illegible]

CRISTO-ALBAINO		Partenza da Roma		15,00	
1.00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2.00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
3.00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
4.00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5.00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
6.00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
7.00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
8.00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
9.00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
10.00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
11.00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
12.00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
13.00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
14.00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
15.00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
16.00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
17.00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
18.00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
19.00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
20.00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
21.00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
22.00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
23.00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
24.00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
25.00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
26.00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
27.00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
28.00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
29.00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
30.00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
31.00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
32.00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
33.00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
34.00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
35.00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
36.00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
37.00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
38.00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
39.00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
40.00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
41.00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
42.00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
43.00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
44.00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00
45.00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
46.00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
47.00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00
48.00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
49.00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
50.00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
51.00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
52.00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00
53.00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00
54.00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
55.00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
56.00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00

[illegible]

AVVISI ECONOMICI

La pubblicazione sono con "attive e non si fanno alterate.

2. CATEGORIA

55 paragrafi. 2. - 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 84

[illegible]

Comunicazioni rapide franco italiane

PER IL SEMPIONE.

Il servizio franco-italiano sul Sempione che prende due partenze quotidiane da Parigi al giorno telex da partenza per le 14.10, arriva a Milano l'indomani mattina alle 6.30 e a Venezia alle 15.10

b) partenza da Parigi alle 22.10 arriva a Milano l'indomani alle 18 e a Venezia alle 23.25.

E tre treni rapidi partono quotidianamente da Milano per Parigi: a) partenza da Milano alle 17.10 arriva a Parigi il giorno seguente alle 8 arrive a Parigi l'indomani alle 22.35 - c) parte l'indomani alle 23.10 arriva a Parigi l'indomani alle 14.35.

Questi treni quotidiani sono composti di vagoni litte, italo-svizzeri, e di un vagone di camera.

Le partenze giornaliere da Milano per la Svizzera partono alle 20.15 un treno di lusso che giunge l'indomani alle 12.30 a Milano e alle 16.00 a Venezia. Un altro treno di lusso (espresso) si ristacca ogni giorno prima alle 15 al 15 giugno parte da Milano alle 16.25 e giunge a Parigi alle 7.14 l'indomani mattina.

Avvisi economici - 25 tariffe

[illegible]